



Landesnaturschutzverband
Baden-Württemberg e.V.

Dachverband der Natur-
und Umweltschutzverbände
in Baden-Württemberg
nach § 66 Abs. 3 NatSchG

Anerkannter Naturschutz-
verband nach § 67 NatSchG

Pressemitteilung

Stuttgart, den 14. März 2014

Landesnaturschutzverband: Bahnverbindung (Freiburg-) Breisach-Colmar wiederherstellen

**Antrag an den Regionalverband Südlicher Oberrhein
zur Wiederherstellung der Bahnverbindung (Freiburg-) Breisach-Colmar
als inter-regional bedeutsames Schienenprojekt
Landesnaturschutzverband fordert Aufnahme der Eisenbahnstrecke Breisach-
Colmar in die Gesamtfortschreibung des Regionalplanes .**

Begründung:

- Der Großraum Freiburg-Colmar ist eine kulturell, wirtschaftlich und touristisch eng verflochtene Wachstumsregion.
- Im Einzugsbereich der Gesamtstrecke leben annähernd 400.000 Einwohner.
- Allein im Raum Biesheim/Volgelsheim gibt es mehrere Tausend Arbeitsplätze.
- Täglich passieren ca. 20.000 Personen die Grenze bei Breisach, über 99% im Auto, u.a. um vom Bahnhof Breisach mit der BSB weiter in Richtung Freiburg zu gelangen.
- Eine Projekt-Studie von 2004 ist nicht mehr aktuell: Neuere Berechnungen erwarten bei einem durchgehenden Bahnangebot, in der Fortsetzung und in der Qualität der BSB mindestens 3000 Fahrgäste pro Tag, entsprechend 15% des gesamten Verkehrsaufkommens.
- Dieses Fahrgastpotential wird von der vorhandenen Buslinie nur minimal ausgeschöpft.
- Die große touristische Anziehungskraft von Baden und Elsass, insbesondere Colmar, Breisach, Freiburg, Kaiserstuhl, Schwarzwald, Vogesen und Rhein führt zu einem wachsenden Freizeitverkehr, der möglichst umweltverträglich gestaltet werden sollte.
- Das Projekt kann mit einer relativ geringen Investition finanziert werden, da neben Sanierung und Modernisierung der vorhandenen Infrastruktur im Wesentlichen nur eine ca. 3km lange Schienentrasse mit Brückenbauwerken über den Rhein und den Seitenkanal neu gebaut werden muss.
- Das Projekt hat gute Chancen auf Förderung im Rahmen regionaler, nationaler und europäischer Umwelt-, Wirtschafts- und Verkehrsprogramme.
- 50 Jahre nach der Unterzeichnung des deutsch-französischen Freundschaftsvertrags ist es an der Zeit, die im Krieg zerstörte Bahnverbindung wieder herzustellen, eine Eisenbahn-Lücke von 85 km (Neuenburg bis Kehl) zwischen den beiden eng verbundenen Nachbarländern zu schließen und der deutsch-französischen Freundschaft einen neuen konkreten Impuls zu geben.

Der Text umfasst 2178 Zeichen (mit Leerzeichen)

Rückfragen bitte an

Hermann Krafft, Verkehrsreferent des Landesnaturschutzverbandes

Telefon P: 07721/24124, email@hermann-krafft.de

Der Landesnaturschutzverband Baden-Württemberg e. V. (LNV) ist Dachverband der Natur- und Umweltschutzverbände in Baden-Württemberg. In ihm sind 33 Vereine mit ca. 540.000 Mitgliedern organisiert. Er vertritt nach § 66 Abs. 3 NatSchG die Natur- und Umweltschutzvereine des Landes und ist anerkannter Natur- und Umweltschutzverband nach § 3 Umweltrechtsbehelfsgesetz. <http://www.lnv-bw.de>

Interesse am LNV-Infobrief? Dieser erscheint einmal pro Monat (http://www.lnv-bw.de/veroe_rundschr.php).

Kostenloses Abo anfordern unter info@lnv-bw.de.