



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
PRESSESTELLE

Anlage 1:

Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben – Neubewilligungen 2015

I. Bereits im Programm enthaltene und 2015 zur Bewilligung vorgesehene Maßnahmen

| Bezeichnung des Vorhabens | Träger des Vorhabens | Gesamt-Kosten (in Tsd. €) | Zuwendungen (in Tsd. €) | Bemerkungen |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|

Regierungspräsidium Stuttgart

| | | | | |
|---|-------------------|-----|-----|---|
| Neubau der Wachbachbrücke bei Hachtel i.Z.d. K 2845 | Main-Tauber-Kreis | 256 | 128 | Neubau der 1850 gebauten Wachbachbrücke |
|---|-------------------|-----|-----|---|

Regierungspräsidium Freiburg

| | | | | |
|---|------------------------------------|-------|-------|---|
| Neubau einer Verbindungsstraße zwischen B 294 und K 5358 | Stadt Haslach im Kinzigtal | 910 | 400 | Querspange, entlastet Wohngebiete von Durchgangsverkehr |
| RGW-Brücke Petershausen | Stadt Konstanz | 2.560 | 1.150 | Verbesserung für Fuß- und Radverkehr |
| K 6562 Ausbau zwischen Waldkirch und Schmitzingen | Landkreis Waldshut | 1.220 | 610 | Sicherheitsprobleme aufgrund ungenügender Fahrbahnbreite |
| L 125 / K 4953 Umbau Einmündung bei Ebringen | Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald | 800 | 110 | Leistungsfähigkeitsdefizite, Unfallstelle |
| K 5131 / K 4917 Ausbau zwischen Vörstetten und Gundelfingen mit Neubau eines Wirtschaftsweges | Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald | 210 | 105 | Gemeinschaftsmaßnahme zwischen LK Emmendingen und LK Breisgau-Hochschwarzwald |

Regierungspräsidium Tübingen

| | | | | |
|--|------------------|-----|-----|---|
| Verbesserung am Bahnübergang der DB-Strecke Memmingen-Leutkirch-Lindau in Bahn-km 17,238 (Zehntstadel) | Gemeinde Aitrach | 778 | 167 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| Verbesserung am Bahnübergang der DB- Strecke Memmingen- Leutkirch-Lindau in Bahn-km 18,729 (Burghalde) | Gemeinde Aitrach | 684 | 156 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |

| | | | | |
|---|---------------------|-------|-----|---|
| Verbesserung am Bahnübergang der DB-Strecke Memmingen-Leutkirch-Lindau in Bahn-km 19,705 (Pfänders) | Gemeinde Aitrach | 758 | 172 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| Verbesserung am Bahnübergang 24,632 Arlach der DB-Strecke Memmingen-Leutkirch-Lindau | Gemeinde Tannheim | 1.193 | 272 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| Bahnunterführung Bismarkstraße in Altshausen, Bahn-km 18,675 | Gemeinde Altshausen | 592 | 99 | Gefahrenstelle, mit Todesfällen, war schon im Programm 2010-2014 enthalten. |

II. Neu im Programm aufgenommene und zur Bewilligung in 2015 vorgesehene Maßnahmen

| Bezeichnung des Vorhabens | Träger des Vorhabens | Gesamt-Kosten (in Tsd. €) | Zuwendungen (in Tsd. €) | Bemerkungen |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|

Regierungspräsidium Stuttgart

| | | | | |
|--|---------------------------|--------|-------|---|
| Neubau der Osttangente zw. der Huthwiesenstraße und der K 1005 in Magstadt | Magstadt | 2.100 | 850 | Programmaufnahme und Förderzusage steht in Zusammenhang mit A 8 Verflechtungsstreifen AK Stgt.-AS Leo/O |
| Beseitig. des schienengleichen BÜ Walkstraße in Aalen | Aalen | 11.500 | 1.900 | lange Vorlaufzeiten wg. Streckensperrung DB erforderlich |
| Ausbau der K 2523 mit RW und der GV-Str. zw. der B 290 und Wiesenbach in Blaufelden | Landkreis Schwäbisch Hall | 4.376 | 1.000 | Verkehrswichtiger Zubringer zum überörtlichen Verkehrsnetz (B 290) |
| Erneuerung des BÜ km 15,7 in Schweighausen | Gemeinde Jagstzell | 555 | 93 | Sicherungsmaßnahme nach EKRg, zeitgleich Förderung über Ausgleichstock |
| Erneuerung des Verkehrsrechners | Stadt Ludwigsburg | 673 | 337 | Bestehender Verkehrsrechner genügt aktuellen Anforderungen nicht mehr |
| K 1052, Ausbau zw. Mötzingen und Bondorf mit Umbau des Knotenpunktes K 1052/K1026/K 1076 in der OD Mötzingen | Landkreis Böblingen | 3.600 | 1.500 | Verbesserung der Verkehrssicherheit |

Regierungspräsidium Karlsruhe

| | | | | |
|---|-------------------|-------|-----|---|
| Umbau des Knotens L 622 / Im Stöckmädle | Gemeinde Karlsbad | 260 | 52 | Leistungsfähigkeits- und Sicherheitsdefizite |
| Ortsentlastungsstraße Süd Menzingen | Stadt Kraichtal | 1.375 | 477 | Entlastung von Durchgangsverkehr, Anlage eines Geh- und Radwegs |

Regierungspräsidium Freiburg

| | | | | |
|--|---------------------------|-----|-----|---|
| K 5700 Umbau Kreuzung Schwenninger-/Wittmannstalstraße zum KVP | LK Schwarzwald-Baar-Kreis | 246 | 123 | Gemeinschaftsmaßnahme zwischen Bad Dür rheim und LK Schwarzwald-Baar-Kreis. Unfallhäufungsstelle. |
| K 5700 Umbau Kreuzung Schwenninger-/Wittmannstalstraße zum KVP | Stadt Bad Dür rheim | 225 | 113 | Gemeinschaftsmaßnahme zwischen Bad Dür rheim und LK Schwarzwald-Baar-Kreis. Unfallhäufungsstelle. |

Regierungspräsidium Tübingen

| | | | | |
|---|------------------------|-------|-------|---|
| Änderung des Bahnübergangs DB-Strecke 4560 Leutkirch-Memmingen BÜ km 9,113 "Ratzenried" | Stadt Wangen im Allgäu | 1.020 | 170 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| Änderung des Bahnübergangs DB-Strecke 4560 Leutkirch-Memmingen BÜ km 10,505 "Oflings" | Stadt Wangen im Allgäu | 633 | 106 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| K 7927, Änderung des Bahnübergangs Bahn-km 19,982 (Mooshausen 2) DB-Strecke Leutkirch-Memmingen | Landkreis Ravensburg | 616 | 103 | Allgäubahn, Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| Technische Sicherung an Bahnübergängen mit der HzL Bahn-km 0190, 0650, 0820, 1,142 und 1,420 " in Engstingen | Gemeinde Engstingen | 2.356 | 305 | Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| Parkleitsystem Tübingen | Stadt Tübingen | 776 | 388 | Abbau von Parkplatz suchendem Verkehr; Stauvermeidung |
| Parkleitsystem als Bestandteil des Verkehrsleitsystems; Erweiterung um Restplatz- und Freitextanzeigen und 13 zusätzliche Standorte | Stadt Friedrichshafen | 411 | 107 | Abbau von Parkplatz suchendem Verkehr; Stauvermeidung |
| Tieferlegung der Fahrbahn unter der Eisenbahnbrücke und Brücke i.Z.d. B 492 bei Berkach | Stadt Ehingen | 490 | 220 | Verbesserung der Wohn- und Verkehrsverhältnissen. SV muss aufgrund fehlender lichter Höhe durch Wohngebiete fahren. |
| K 7976, Ausbau der Kreisstraße und Neubau Rad- und Gehweg zwischen Hinzistobel und der L 325 | Landkreis Ravensburg | 570 | 285 | Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Ausbau der zu schmalen Fahrbahn |
| Ausbau der GV-Straße Hochgestraß zwischen der B 463 und der K 8208 in Sigmaringen | Stadt Sigmaringen | 2.550 | 1.096 | Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Ausbau der zu schmalen Fahrbahn |
| K 7383, Einfacher Ausbau und Anlage eines Radweges zwischen Weidach und Herrlingen | Alb-Donau-Kreis | 2.330 | 1.102 | Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Ausbau der zu schmalen Fahrbahn |
| K 9915, Ertüchtigung der Wiblinger Allee | Stadt Ulm | 2.235 | 1.072 | Umbau von 2 Knotenpunkten zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit |
| K 6739, Umbau Bahnübergang in Bahn-km 34,390 der ENAG-Strecke Engstingen-Schelklingen in Münsingen | Landkreis Reutlingen | 375 | 57 | Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| K 6735, Verlegung und Neubau Bahnübergang in Bahn-km 26,716 der ENAG-Strecke Engstingen-Schelklingen bei Gomadingen-Marbach | Landkreis Reutlingen | 392 | 60 | ENAG hat Antrag auf Förderung des Schienendrittels beim MVI gestellt. |